КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

31 января 2014 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Отказ блока воздушных данных



16 января экипаж самолета Boeing 777-300 авиакомпании THY Turkish Airlines, 2010 года выпуска, регистрационные знаки TC-JJI, выполнял рейс из Toronto (Канада) в Istanbul (Турция). На борту находились 307 человек. В процессе набора высоты после взлета из Торонто возникли многочисленные отказы системы воздушных данных. Экипаж прекратил набор на высоте 15000 футов, объявил аварийную ситуацию и после слива топлива возвратился на аэродром вылета. Примерно через 1 час после взлета воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 15 левую аэропорта Торонто. По сообщению Совета по безопасности на транспорте Канады, была обнаружена неисправность одного из блоков воздушных сигналов. Произведена замена блока. Согласно записи данных самолетного ответчика, при пересечении высоты 14700 футов показания высоты упали до нуля.

Вибрация конструкции



18 января экипаж самолета Airbus A321-200 авиакомпании Air Canada, 2002 года выпуска, регистрационные знаки C-GJVX, выполнял рейс из Los Angeles (США) в Toronto (Канада). На борту находились 104 человека. В процессе набора высоты после взлета из Лос-Анджелеса при пересечении эшелона полета 270 экипаж объявил срочную ситуацию, сообщив о вибрации конструкции, и принял решение возвратиться на аэродром вылета. Через 25 минут воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Лос-Анджелес. По сообщению Совета по безопасности на транспорте Канады, инженерно-техническим составом был заменен блок управления рулем высоты и элеронами № 1.

Выключение двигателя



24 января экипаж самолета Boeing 737-300 авиакомпании Southwest Airlines, 1997 года выпуска, регистрационные знаки N646SW, выполнял рейс из San Diego в Phoenix (США). В процессе набора высоты после взлета из Сан-Диего экипаж прекратил набор на эшелоне полета 225, сообщив об отказе и последующем выключении двигателя № 1 (CFM56). Экипаж принял решение возвратиться

на аэродром вылета. Через 25 минут воздушное судно благополучно приземлилось на одном двигателе на ВПП 27 аэропорта Сан-Диего и освободило полосу в сопровождении аварийных служб.

Проблемы с управлением



27 января экипаж самолета Embraer ERJ-145 авиакомпании Expressjet, 2004 года выпуска, регистрационные знаки N12157, по соглашению с United выполнял рейс из Shreveport в Denver (США). На борту находились 39 человек. Следуя по маршруту на эшелоне полета 360 в 170 м.м. юго-западнее Wichita (США), экипаж сообщил о проблемах с левым элероном и произвел снижение до эшелона полета 240, приняв решение произвести внеплановую посадку. Экипаж запросил по возможности выполнение правых разворотов, что было обеспечено органом ОВД. Через 45 минут после возникновения проблемы воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 01 левую аэропорта Мид-Континент/Уичито. Оставшаяся часть рейса была отменена. Пассажиры были перерегистрированы на рейс следующего дня из Уичито в Денвер, куда прибыли с задержкой 16 часов.

Падение давления в гермокабине



28 января экипаж самолета Boeing 737-700 авиакомпании Southwest Airlines выполнял рейс из Milwaukee в Baltimore (США). На борту находились 65 пассажиров и 5 членов экипажа. Следуя по маршруту на эшелоне полета 410 в 30 м.м. восточнее South Bend (США), экипаж приступил к аварийному снижению по причине падения давления в гермокабине. Произошло автоматическое выпадение кислородных масок пассажиров, включились генераторы кислорода. Через 25 минут воздушное судно благополучно приземлилось в ближайшем аэропорту Саут-Бенд. По сообщениям пассажиров, на борту появился запах дыма. Вероятным источником стали генераторы кислорода, нагревающиеся при работе из-за химической реакции.

Запах горения

29 января экипаж самолета Airbus A380-800 авиакомпании Air France, 2010 года выпуска, регистрационные знаки F-HPJD, выполнял рейс из Paris/Charles de Gaulle (Франция) в New York/JFK (США). Когда воздушное судно следовало по маршруту на эшелоне полета 400 над северо-восточной частью Канады, в задней части верхнего салона образовался сильный запах электрического горения. Бортпроводники



немедленно приступили к поиску источника запаха, предложив пассажирам покинуть свои места для снятия подушек с сидений. Вскоре в электронной развлекательной системе одного из кресел было обнаружено короткое замыкание. Запах впоследствии рассеялся. Экипаж продолжил полет до аэродрома назначения без доклада о

случившемся органу ОВД ввиду благополучного разрешения возникшей ситуации, рассматривая ранее возможность посадки в Gander (Канада). Воздушное судно благополучно приземлилось в нью-йоркском аэропорту имени Кеннеди.

Дым



30 января экипаж самолета Airbus A321-200 авиакомпании «Уральские авиалинии», 2003 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BOB, выполнял рейс из Екатеринбурга в Наманган (Узбекистан). На борту находились 52 пассажира и 8 членов экипажа. В процессе набора высоты после взлета из Екатеринбурга на эшелоне полета 060 экипаж доложил о задымлении в кабине пилотов и пассажирском салоне и принял решение возвратиться на аэродром вылета. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Кольцово. Резервный Airbus A320-200 прибыл в Наманган с задержкой 10 часов.