КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

31марта 2014 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Прерванный взлет



30 марта экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании SAS, 2000 года выпуска, регистрационные знаки SE-RJF, выполнял рейс из Copenhagen (Дания) в Oslo (Норвегия). В процессе разбега с ВПП 22 правой в аэропорту Копенгаген экипаж на низкой скорости прекратил взлет, после чего возвратился на перрон. Спустя 1 час самолет благополучно вылетел в Осло. По имеющейся информации, возникла проблема с лобовым стеклом.

Неустановленный запах



30 марта экипаж самолета Boeing 757-300 авиакомпании United, 2002 года выпуска, регистрационные знаки N75854, выполнял рейс из Honolulu в Los Angeles (США). В процессе набора высоты после взлета с ВПП 08 левой аэропорта Гонолулу экипаж прекратил набор на высоте 11000 футов, сообщил о неустановленном запахе на борту и запросил привести в готовность аварийные службы ввиду ожидаемой посадки с превышением максимального веса. Через 20 минут воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 08 левую аэропорта Гонолулу. После окончания пробега экипаж сообщил о нормализации обстановки и отменил аварийную ситуацию. Резервный Boeing 757-300 прибыл в Лос-Анджелес с задержкой 5 часов.