КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

31 октября 2013 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Неисправность закрылков



22 октября экипаж самолета Embraer ERJ-145 авиакомпании Expressjet, 2003 года выпуска, регистрационные знаки N16151, по соглашению с United выполнял рейс из Chicago/O'Hare (США) в Toronto (Канада). На борту находился 51 человек. В процессе захода на посадку в аэропорту Торонто произошло срабатывание сигнализации неисправности закрылков. На высоте 8000 футов экипаж прекратил снижение и после выполнения проверок объявил аварийную ситуацию. Через 35 минут воздушное судно на повышенной скорости благополучно приземлилось в аэропорту Торонто. По сообщению Совета по безопасности на транспорте Канады, инженерно-техническому составу не удалось воспроизвести отказ. Самолет выполнил перелет в Knoxville (США) для дальнейшей проверки.

Ослепление лазером

27 октября экипаж самолета Dassault Falcon 900 авиакомпании Air Alsie, 2012 года выпуска, регистрационные знаки OY-SLS, выполнял рейс во Внуково/Москва. В процессе захода на посадку в аэропорту Внуково на эшелоне полета 070 экипаж доложил об ослеплении лазером зеленого цвета и продолжил заход. Через 10 минут воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Внуково.

Попадание птицы в двигатель



28 октября экипаж самолета Boeing 737-300 авиакомпании Southwest Airlines выполнял рейс из Nashville в Baltimore (США). В процессе первоначального набора высоты после взлета с ВПП 27 центральной аэропорта Нэшвилл при пересечении высоты 2000 футов произошло попадание, по крайней мере, 1 птицы в левую силовую установку. Экипаж прекратил набор на высоте 4000 футов, объявил аварийную ситуацию и запросил привести в готовность аварийные службы. Левый двигатель экипажем не выключался, однако создавал повышенную вибрацию, сопровождаемую нештатными шумами. Экипаж сообщил о столкновении со стаей птиц. Через 12 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 20 правую аэропорта Нэшвилл. После посадки экипаж доложил о нормализации обстановки и продолжил руление на перрон. По сообщению Федерального управления гражданской авиации США, воздушное судно получило незначительные повреждения.

Дважды прерванный взлет

28 октября экипаж самолета Boeing 737-200 авиакомпании Transporte Aereo Militar (TAM Bolivia) выполнял рейс из Cochabamba в La Paz (Боливия). В процессе разбега в аэропорту Кочабамба экипаж на низкой скорости прекратил взлет, после чего возвратился на предварительный старт. Повторный взлет был также прекращен на малой скорости. Воздушное судно возвратилось на перрон. Резервный самолет прибыл в Ла-Пас с задержкой около 10 часов.

Потеря радиосвязи

29 октября экипаж самолета Dassault Falcon 2000 авиакомпании Air Alsie, 2008 года выпуска, регистрационные знаки OY-CKH, выполнял рейс из Минеральных Вод во Внуково/Москва. При входе воздушного судна в зону ответственности Московского центра ЕС ОрВД на эшелоне полета 450 произошла потеря радиосвязи с экипажем. Связь была установлена спустя 50 минут. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Внуково.

Проблемы с двигателем

30 октября экипаж самолета Embraer ERJ-190 авиакомпании Air Astana, 2013 года выпуска, регистрационные знаки P4-KCI, выполнял рейс из Астаны в Актау (Казахстан). На борту находились 80 пассажиров. В процессе набора высоты после взлета из Астаны экипаж обнаружил проблемы с правым двигателем (CF34) и принял решение возвратиться на аэродром вылета. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Астана. Рейс был выполнен резервным самолетом с задержкой 6 часов.



Выключение двигателя

30 октября экипаж самолета Boeing 767-300 авиакомпании Delta Airlines, 1997 года выпуска, регистрационные знаки N194DN, выполнял рейс из Tokyo/Narita (Япония) в San Francisco (США). На борту находились 167 пассажиров и 11 членов экипажа. Следуя по маршруту над Тихим океаном на эшелоне полета 350 в 600 м.м южнее Cold Bay (США), экипаж принял решение произвести вынужденную посадку по причине автоматического выключения двигателя (PW4060) и выполнил снижение до эшелона полета 215. Через 1 час 45 минут воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Колд-Бей. Для продолжения рейса в Колд-Бей был направлен резервный Boeing 767-300 с технической бригадой на борту. Расчетное время задержки прибытия рейса в Сан-Франциско составило 12 часов. В ожидании резервного самолета пассажиры были высажены, что привело к почти трехкратному росту количества людей в поселении с примерно 100 до 280 человек.



Оба самолета на перроне аэропорта Колд-Бей