

КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

31 декабря 2013 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Сигнализация отказа управления разворотом шасси

13 декабря экипаж самолета Canadair Challenger 604 авиакомпании Nomad Aviation (Швейцария), 2002 года выпуска, регистрационные знаки HB-JFC, выполнял рейс во Внуково/Москва. На борту находились 7 пассажиров и 3 члена экипажа. В процессе конечного этапа захода на посадку в аэропорту Внуково после выпуска шасси произошло срабатывание сигнализации неисправности системы управления передней опорой шасси. Экипаж продолжил заход и произвел благополучную посадку. Воздушное судно самостоятельно освободило ВПП и зарулило на стоянку.

Проблемы с управляемостью в условиях сильной болтанки



18 декабря экипаж самолета Boeing 767-300 авиакомпании UPS, 1997 года выпуска, регистрационные знаки N322UP, выполнял рейс из London/Stansted (Великобритания) в Louisville (США). Следуя по маршруту на эшелоне полета 310 северо-восточнее Narsasuaq (Гренландия), воздушное судно вошло в зону сильной турбулентности. У экипажа возникли трудности в сохранении заданной высоты, скорости и управлении по курсу. Автопилот и автомат тяги отключались несколько раз, самолет отклонялся от заданной высоты в диапазоне от эшелона полета 304 до эшелона 341. Болтанка, продолжавшаяся 7 минут, прекратилось на эшелоне полета 340, который экипажу было разрешено сохранять. Воздушное судно благополучно приземлилось в Луисвилле. По сообщению Совета по безопасности на транспорте Канады, после посадки самолет прошел проверку в соответствии с требованиями завода-изготовителя после попадания в турбулентность.

Предполагаемая утечка топлива



19 декабря экипаж самолета Embraer ERJ-190 авиакомпании Air Canada, 2006 года выпуска, регистрационные знаки C-FHKE, выполнял рейс из Toronto (Канада) в Seattle (США). На борту находились 96 человек. Когда воздушное судно следовало по маршруту в 200 м.м. западнее Торонто на эшелоне полета 320, произошло срабатывание сигнализации дисбаланса топлива с информацией о потере 660 кг из правого бака. Предположив утечку топлива, экипаж объявил срочную ситуацию и принял решение возвратиться на аэродром вылета. Через 1 часа 10 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 23 аэропорта Торонто.

Неуборка шасси

19 декабря экипаж самолета Canadair CRJ-200 авиакомпании «Белавиа», 2003 года выпуска, регистрационные знаки EW-277PJ, выполнял рейс из Еревана (Армения) в Минск (Белоруссия). В процессе набора высоты после взлета из ереванского аэропорта Звартноц экипажу не удалось убрать шасси. После выполнения проверок было принято решение следовать в аэропорт Сочи, где воздушное судно благополучно приземлилось.



Проблема с высотной системой

20 декабря экипаж самолета Boeing 737-400 авиакомпании «Трансаэро», 1989 года выпуска, регистрационные знаки EI-DDK, выполнял рейс из Домодедово/Москва в Пулково/Санкт-Петербург. В процессе набора высоты после взлета из аэропорта Домодедово на эшелоне полета 260 экипаж доложил о проблемах с высотной системой. После выполнения проверок экипаж принял решение следовать на аэродром назначения.



Проблема с наддувом

21 декабря экипаж самолета Boeing 737-500 авиакомпании «Белавиа», 1995 года выпуска, регистрационные знаки EW-250PA, выполнял рейс из Домодедово/Москва в Минск (Белоруссия). В процессе набора высоты после взлета из аэропорта Домодедово на эшелоне полета 110 экипаж доложил о проблемах с наддувом. После выполнения проверок экипаж принял решение следовать на аэродром назначения на эшелоне полета 130.



Неуборка шасси

21 декабря экипаж самолета Boeing 737-500 авиакомпании «ЮТэйр», 1998 года выпуска, регистрационные знаки VP-BYL, выполнял рейс из Сургута в Минеральные Воды. На борту находились 90 пассажиров и 6 членов экипажа. В процессе набора высоты после взлета из Сургута экипаж доложил о неуборке шасси. После выполнения проверок экипаж принял решение возвратиться на аэродром

вылета. После выработки топлива воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Сургут.

Потеря радиосвязи

22 декабря экипаж самолета Boeing 737-800 авиакомпании THY Turkish Airlines, 2011 года выпуска, регистрационные знаки TC-JHK, выполнял рейс из Istanbul (Турция) во Внуково/Москва. В процессе захода на посадку на ВПП 19 аэропорта Внуково экипаж не установил радиосвязь с диспетчерским пунктом посадки и продолжил заход. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Внуково. После посадки связь с экипажем была восстановлена.



Неполный выпуск шасси

24 декабря экипаж самолета Canadair CRJ-200 авиакомпании «ЮТэйр», 1997 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BGP, выполнял рейс из Внуково/Москва в Tallinn (Эстония). В процессе захода на посадку в аэропорту Таллин произошло срабатывание сигнализации рассогласования шасси – передняя опора шасси не встала на замок выпущенного положения. Экипаж прекратил заход и ушел на второй круг. При включении гидросистемы № 3 носовая опора встала на замок. Экипаж произвел благополучную посадку в аэропорту Таллин.



Проблема с закрылками

24 декабря экипаж самолета Boeing 747-400 авиакомпании British Airways, 1999 года выпуска, регистрационные знаки G-BYGG, выполнял рейс из London/Heathrow (Великобритания) в Домодедово/Москва. В процессе захода на посадку в аэропорту Домодедово на эшелоне полета 070 экипаж доложил о проблеме с закрылками и принял решение следовать на аэродром назначения. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Домодедово.



Неполный выпуск предкрылков



26 декабря экипаж самолета Airbus A319-100 авиакомпании S7 («Сибирь»), 1999 года выпуска, регистрационные знаки VP-BTW, выполнял рейс из Домодедово/Москва в Пулково/Санкт-Петербург. На борту находились 118 пассажиров и 6 членов экипажа. В процессе захода на посадку на ВПП 10 правую аэропорта Пулково на высоте 900 м экипаж доложил о заклинивании предкрылков между положениями «1» и «2». Экипаж прекратил заход на посадку и занял зону ожидания. После консультации с инженерно-технической службой авиакомпании экипаж принял решение о посадке. Через 50 минут после прекращения захода воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Пулково на ВПП 10 правую.

Неисправность топливного фильтра



26 декабря экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании «Аэрофлот», 2011 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BIT, выполнял рейс из Шереметьево/Москва в Донецк (Украина). На борту находились 123 пассажира. В процессе набора высоты через 20 минут после взлета из аэропорта Шереметьево произошло срабатывание сигнализации неработоспособности топливного фильтра силовой установки № 1. Экипаж принял решение о возврате на аэродром вылета. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Шереметьево, где была объявлена тревога.

Прерванный взлет

26 декабря экипаж самолета Canadair CRJ-100 авиакомпании «Ямал», регистрационные знаки VP-BBE, выполнял рейс из Домодедово/Москва в Салехард. В процессе разбега с ВПП 14 левой в аэропорту Домодедово на скорости 70 км/ч экипаж прекратил взлет по причине срабатывания сигнализации невзлетной конфигурации крыла. Воздушное судно благополучно завершило пробег и зарулило на стоянку.

Ослепление лазером

27 декабря экипаж самолета Canadair CRJ-100 авиакомпании «Руслайн», 2001 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BNA, выполнял рейс из Екатеринбурга в Нижний Новгород. В процессе захода на посадку в аэропорту Нижний Новгород

экипаж доложил об ослеплении лазером зеленого цвета. Через 7 минут экипаж произвел благополучную посадку в аэропорту назначения.

Смерть члена экипажа в полете

27 декабря экипаж самолета Ан-24РВ авиакомпании «Хабаровск Авиа», 1976 года выпуска, регистрационные знаки RA-47321, выполнял рейс из Хабаровска в Охотск. За 45 минут до расчетного времени посадки потерял сознание и скончался бортмеханик экипажа. Экипаж продолжил полет и произвел благополучную посадку в аэропорту Охотск.

Проблема с двигателем



27 декабря экипаж грузового самолета Ан-124-100 КБ Антонова, 1993 года выпуска, регистрационные знаки UR-82073, выполнял рейс из East Midlands (Великобритания) в Dakar (Сенегал). В процессе набора высоты после взлета из аэропорта Ист-Мидлендс экипаж прекратил набор на эшелоне полета 080, сообщив о проблемах с двигателем № 3 (Д-18Т). Экипаж занял зону ожидания примерно на 45 минут, после чего возвратился на аэродром вылета. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Ист-Мидлендс. Резервный Ан-124-100 прибыл в Дакар спустя 4 дня. 31 декабря UR-82073 находился в Ист-Мидлендсе.

Выключение двигателя



28 декабря экипаж самолета Embraer EMB-120 Brasilia авиакомпании Skywest, 1999 года выпуска, регистрационные знаки N581SW, по соглашению с Delta Airlines выполнял рейс из Sun Valley в Salt Lake City (США). На борту находились 25 человек. Следуя по маршруту на эшелоне полета 250 в 30 м.м. восточнее Twin Falls (США), экипаж был вынужден отключить один из двигателей, после чего было принято решение о посадке на ближайшем аэродроме. Через 30 минут воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Туин-Фолс.

Отказ управления разворотом шасси

28 декабря экипаж самолета Boeing 737-500 авиакомпании «ЮТэйр», 1997 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BJT, выполнял рейс из Пулково/Санкт-Петербург в Ноябрьск. На борту находились 99 пассажиров и 7 членов экипажа.

В процессе пробега после посадки в аэропорту Ноябрьск экипаж доложил об отказе системы управления передней опорой шасси.

Попадание птицы в двигатель



29 декабря экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании PAL Express, 2012 года выпуска, регистрационные знаки RP-C8397, выполнял рейс из Dipolog в Manila (Филиппины). На борту находились 158 человек. В процессе набора высоты после взлета из Диполога произошло попадание птицы в правый двигатель (CFM56). Экипаж принял решение возвратиться на аэродром вылета. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Диполог. Рейс был отменен. При осмотре двигателя были обнаружены повреждения 2 лопаток вентилятора.

Прерванный взлет



30 декабря экипаж самолета Як-42Д авиакомпании «Грозный Авиа», 1990 года выпуска, регистрационные знаки RA-42379, выполнял нерегулярный рейс из Грозного. На борту находились 6 членов экипажа. В начале разбега при увеличении режима работы двигателей произошло повышение уровня вибрации. Произошло срабатывание сигнализации опасной вибрации правого и левого двигателей. Экипаж прекратил взлет и зарулил на стоянку. При осмотре двигателей было обнаружено обледенение лопаток вентиляторов.

Пожар двигателя после посадки



31 декабря экипаж самолета Saab 340A авиакомпании Sprintair, 1987 года выпуска, регистрационные знаки SP-KPZ, по соглашению с UPS выполнял грузовой рейс из Warsaw (Польша) в Жуляны/Киев (Украина). На борту находились 2 члена экипажа. После благополучной посадки в аэропорту Жуляны был замечен плотный дым из правого двигателя. Экипаж остановил самолет, выключил оба двигателя и активировал систему пожаротушения правого двигателя, после чего покинул самолет. Помощь прибывших по тревоге пожарных не потребовалась.