

КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

13 ноября 2012 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Выключение двигателя



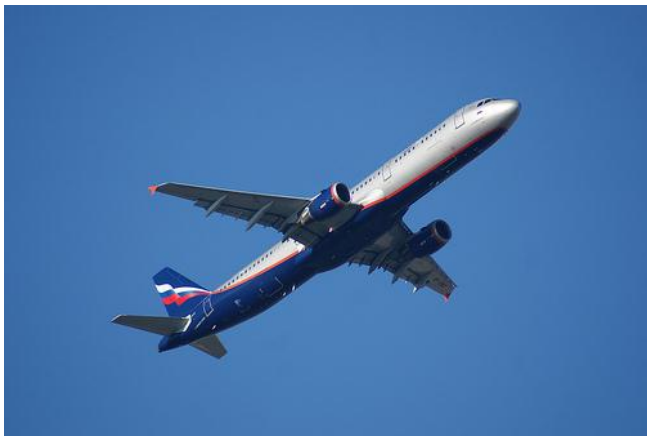
4 ноября экипаж самолета Boeing 757-200 авиакомпании American Airlines, 2001 года выпуска, регистрационные знаки N187AN, выполнял рейс из Manchester (Великобритания) в New York/JFK (США). На борту находились 154 пассажира и 9 членов экипажа. Следуя по маршруту на эшелоне полета 380 в 110 м.м. северо-восточнее Bangor (США), экипаж был вынужден выключить левый двигатель (RB211) из-за низкого уровня масла с последующей индикацией низкого давления в маслосистеме, после чего принял решение произвести вынужденную посадку. Через 30 минут воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 33 аэропорта Бангор. Оставшаяся часть рейса была отменена. Пассажиры были перерегистрированы на другие рейсы. Произведена замена двигателя.

Отказ двигателя



8 ноября экипаж самолета Boeing 737-700 авиакомпании Southwest Airlines выполнял рейс из Phoenix в Ontario (США). На борту находились 87 человек. В процессе набора высоты после взлета из Феникса экипаж объявил аварийную ситуацию, сообщив об отказе правой силовой установки, и запросил немедленный возврат на аэродром вылета. После прекращения набора на высоте 12600 футов экипаж возвратился в Феникс, где через 14 минут после взлета произвел благополучную посадку на ВПП 07 правую. Резервный Boeing 737-700 прибыл в Онтарио с задержкой 1 час 30 минут.

Попадание птицы в двигатель



10 ноября экипаж самолета Airbus A321-200 авиакомпании «Аэрофлот», 2004 года выпуска, регистрационные знаки VP-BWO, выполнял рейс из Пулково/Санкт-Петербург в Шереметьево/Москва. В процессе первоначального набора высоты после взлета из аэропорта Пулково экипаж заметил большую стаю птиц. При послеполетном осмотре в аэропорту Шереметьево было обнаружено повреждение лопатки вентилятора и следы попадания птицы в двигатель №2.

Неисправность системы кондиционирования



10 ноября экипаж самолета Boeing 737-500 авиакомпании «ЮТэйр», 1998 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BJV, выполнял рейс из Внуково/Москва в Новосибирск. В процессе набора высоты после взлета из аэропорта Внуково на эшелоне полета 080 экипаж доложил о негерметизации салона и принял решение возвратиться на аэродром вылета. После выработки топлива воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Внуково.

Неуборка предкрылков



11 ноября экипаж самолета Boeing 747-400 авиакомпании «Трансаэро», 2000 года выпуска, регистрационные знаки EI-XLF, выполнял рейс из Sharm el Sheikh (Египет) в Пулково/Санкт-Петербург. В процессе набора высоты после взлета из Шарм-эль-Шейха после перевода рычага управления механизацией в положение «Убрано» на EICAS возникло сообщение [FLAPS DRIVE] при индикации неубранного положения внутренней секции предкрылков правой полуплоскости крыла. После выполнения проверок согласно QRH, экипаж принял решение возвратиться на аэродром вылета. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Шарм-эль-Шейх.

Выключение двигателя



12 ноября экипаж самолета Embraer ERJ-145 авиакомпании Expressjet, 2002 года выпуска, регистрационные знаки N26549, по соглашению с United выполнял рейс из Houston/Intercontinental в Tulsa (США). На борту находились 50 человек. В процессе набора высоты после взлета из Хьюстона экипаж был вынужден выключить левый двигатель. Прекратив набор на высоте 7600 футов, экипаж принял решение возвратиться на аэродром вылета. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Хьюстон через 35 минут после взлета. Резервный Embraer ERJ-145 прибыл в Талсу с задержкой 5 часов 45 минут.

Отказ навигационной системы

12 ноября экипаж самолета Avion de Transport Regional ATR-72-200 авиакомпании «ЮТэйр», 2011 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BLL, выполнял рейс из Йошкар-Олы во Внуково/Москва. В процессе захода на посадку на ВПП 19 в аэропорту Внуково на высоте 900 м экипаж сообщил о проблемах с навигационной системой и продолжил заход. Через 6 минут воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Внуково.



Неуборка шасси

12 ноября экипаж самолета Ан-148-100В авиакомпании «Россия», 2009 года выпуска, регистрационные знаки RA-61701, выполнял рейс из Архангельска в Пулково/Санкт-Петербург. В процессе набора высоты после взлета из Архангельска на эшелоне полета 150 экипаж доложил о неуборке шасси и принял решение возвратиться на аэродром вылета. Через 15 минут воздушное судно благополучно приземлилось в архангельском аэропорту Талаги.



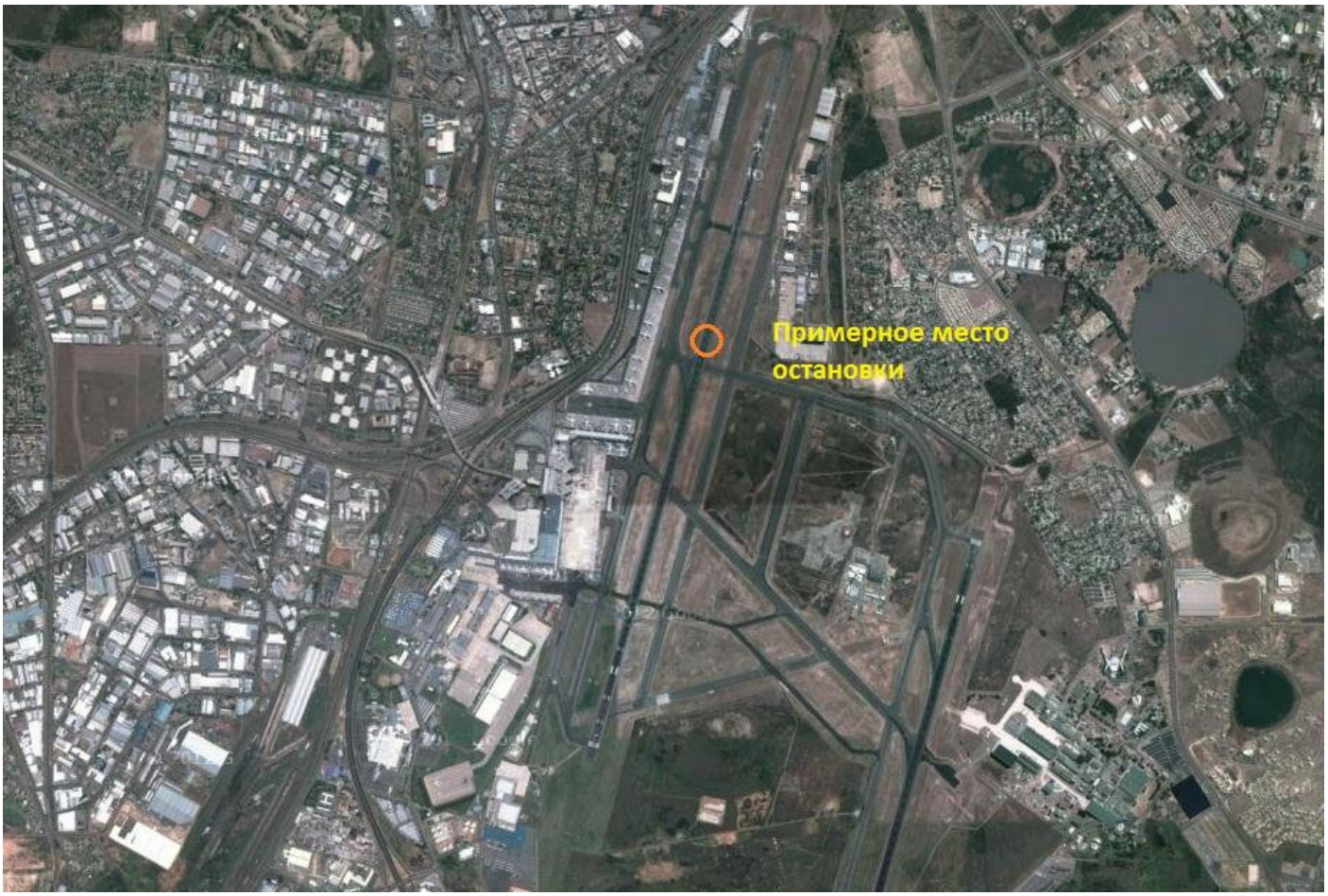
Прерванный взлет

13 ноября экипаж самолета McDonnell Douglas MD-82 авиакомпании Global Aviation, 1990 года выпуска, регистрационные знаки ZS-TOG, выполнял чартерный рейс из Johannesburg (ЮАР) в Llilongwe (Малави). На борту находились 120 пассажиров и 7 членов экипажа. В процессе разбега с ВПП 03 левой в аэропорту Йоханнесбург экипаж получил информацию от диспетчера о наблюдаемом дыме из двигателя, после чего взлет был прекращен. Воздушное судно благополучно завершило пробег и остановилось примерно в 2400 м от начала. Экипаж сообщил о возможности самостоятельного освобождения ВПП, однако получил указание органа ОВД остановиться на полосе для осмотра аварийной командой. При осмотре ВПП были обнаружены посторонние предметы, отделившиеся от самолета. По сообщению представителя аэропорта, экипаж прекратил взлет из-за разрушения пневматика, приведшего к возникновению пожара. Была объявлена тревога. Экипаж и пассажиры благополучно покинули самолет через основной хвостовой трап. В результате происшествия ВПП была закрыта в течение 5 часов. По сообщению одного из очевидцев, оба пневматика левой основной опоры шасси отделились от колес, после чего произошло частичное стачивание колесных дисков о твердое покрытие, в

результате чего самолет остановился с наклоном на левый борт. Авиакомпания Global Aviation эксплуатирует два самолета MD-82 с регистрационными знаками ZS-TOG и ZS-GAB.



MD-82 на ВПП (фото: Radioislam)



Карта: Google maps